

# INTELIS

ONZE NIEUWE CONVEYORS ZIJN 100% ELEKTRISCH, INTELLIGENT EN VOLLEDIG MODULAIR. ZE WORDEN TER PLAATSE AANGESLOTEN, ZONDER VOORAFGAANDE CONFIGURATIE, VOLGENS HET PLUG AND PLAY-PRINCIPE (AANSLUITEN EN GEBRUIKEN).



## EEN REVOLUTIE VOOR HET TRANSPORT VAN LICHTE LASTEN

Intelligent, modulair, snel te installeren en aan te sluiten, zeer energiezuinig ... INTELIS heeft vele sterke kanten.

Deze serie conveyors werd volledig ontwikkeld door SAVOYE.

INTELIS is ontworpen om lichte lasten (maximaal 32 kg) te transporteren.

## EEN VOLLEDIG MODULAIRE PLUG AND PLAY STRUCTUUR

INTELIS bestaat uitsluitend uit standaardelementen die voor 100% op zichzelf staan. Ze kunnen snel ter plaatse worden aangesloten volgens het Plug and Play principe.

**Elke module beschikt over een eigen mechanische en elektrische structuur en over een eigen besturingselement. Bij aflevering zijn de modules klaar om te worden geïnstalleerd en gekoppeld.** De rechte en gebogen modules, modules met een 45° en 90° afvoer, ze maken alle intern transportbehoeften mogelijk: op gang brengen, pickstations, verzendsortering en meer.

## INTELLIGENTE CONVEYORS DIE ZICH AANPASSEN AAN HET VOLUME VAN DE GOEDERENSTROOM

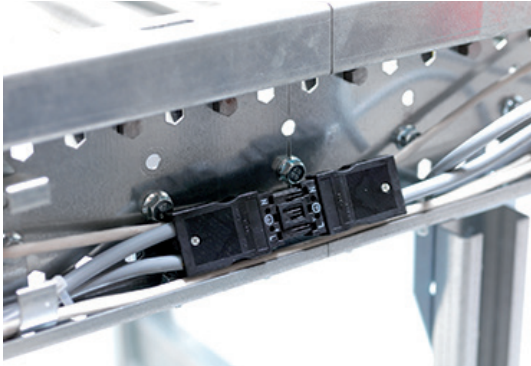
Vooraf configureren of programmeren is niet nodig. De besturing van INTELIS is volledig gedecentraliseerd.

**Elk element beschikt over een eigen elektronische kaart.** Die laatste zorgt ervoor dat elke module zijn "gedrag" kan aanpassen aan de eigen programmering. Sterker nog, **elke module past zijn gedrag aan op de hoeveelheid goederen en de drukte in het magazijn.**

**De elementen zijn in staat om automatisch te versnellen** om gepasseerde lasten in te halen en op die manier de ruimte tussen de lasten te verkleinen. **Ze kunnen de pakketten ook bufferen in een vastgestelde zone**, zonder druk en zonder de stromen te ontregelen. Dit zorgt voor een vlottere doorstroming en een snellere reactie bij een incident op de lijn.



# INTELIS



## BELANGRIJKSTE KENMERKEN VAN HET ECO-CONCEPT

### Grondstoffen

- Klein aantal componenten
- Klein aantal (reserve)onderdelen
- Lagere CO<sub>2</sub> uitstoot van de equivalente grondstoffen

### Gebruik

- 100% elektrische energie
- Motoren stoppen bij niet-gebruik
- Recuperatie van de remenergie van de motorrollen
- Beperking van de stroompieken door het beperken van de motorstarts in hetzelfde conveyorgedeelte
- Lager geluidsniveau in de werkomgeving

### Recycling

- Recyclingspercentage > 75%

## INSTALLATIE, HERINDELING, HERGEBRUIK: EENVOUD IN ELKE FASE VAN DE LEVENSCYCLUS

INTELIS voldoet aan een uiterst belangrijke eis van elke gebruiker: een systeem dat zo snel mogelijk operationeel is! **De installatie duurt ongeveer 40% korter dan bij een “klassieke” oplossing.** Deze tijdwinst is gedeeltelijk toe te schrijven aan het baanbrekende mechanische ontwerp. INTELIS wordt gemaakt met een beperkt aantal componenten. Alle aansluitingen, kabels, enz. zijn geïntegreerd in de geleidingen en klaar om te worden aangesloten.

Na de implementatie kan elk element worden getest. Zelfs wanneer de configuratie van de lijn is gewijzigd kunnen de instellingen van de kaart eenvoudig worden aangepast, op elk moment en op afstand. Tenslotte, als de installatie wordt uitgebreid of als het magazijn gaat verhuizen, dan kunnen alle componenten opnieuw worden gebruikt, ongeacht de nieuwe configuratie. **De installatie kan snel en gemakkelijk worden aangepast afhankelijk van de eisen, pieken en magazijnindeling.** Het kan ook worden aangesloten op transportbanden van een vorige generatie.

## KRACHTIGE PRESTATIES EN ENERGIEZUINIG

Geen perslucht nodig: dat is INTELIS **100% elektrisch** met motoren rechtstreeks geïntegreerd in de rollen. Deze innovatie maakt een aanzienlijke energiebesparing mogelijk dankzij het Start en Stop principe. **Als de transportband niet worden gebruikt, dan stoppen de motoren automatisch.** Alleen de elementen die moeten werken, draaien. Als de aanvoer op gang komt, dan zullen de relevante modules starten en uitschakelen. Hierdoor wordt ook het geluid van de installatie aanzienlijk verminderd!

**INTELIS heeft ook een “ecomodus”.** Als het activiteitsniveau onder controle is en er geen gevaar voor opstoppingen dreigt, dan zorgt de ecomodus ervoor dat er geen versnellingen zijn en dat de remenergie beter wordt teruggewonnen.

## EENVOUDIG DAGELIJKS ONDERHOUD

Moet er een elektronische kaart of een elektriciteitskast worden vervangen? **Dat zijn eenvoudige ingrepen.**

Afhankelijk van het type module worden de elektronische kaarten ingesteld met een schroevendraaier, via een overdracht op afstand of met een SD-geheugenkaart.

Omdat het aantal componenten voor de installatie en werking beperkt is, zijn er maar weinig reserve onderdelen nodig en dat scheelt opslagruimte.

contact-benelux@savoye.com  
Tel. +32 474 48 01 43  
[www.savoye.com](http://www.savoye.com)

 **SAVOYE**  
SUPPLY CHAIN SOLUTIONS

